

PRÍČINY VZNIKU DOPRAVNÝCH NEHÔD, PORANENIA PRI DOPRAVNÝCH NEHODÁCH.

PREVENTÍVNE OPATRENIA SMERUJÚCE K ZVÝŠENIU OCHRANY ZDRAVIA NA CESTÁCH.

Základné pojmy

- Cestná premávka – je užívanie pozemných komunikácií účastníkmi cestnej premávky
- Účastník cestnej premávky – je osoba, ktorá sa zúčastňuje na cestnej premávke, najmä vodič, spolujazdec, chodec
- Vodič – je osoba, ktorá vedie motorové alebo nemotorové vozidlo
- Vozovka – je časť cesty určená predovšetkým na premávku motorových vozidiel
- Krajnica – je časť cesty od okraja vozovky po okraj cesty

Povinnosti účastníka cestnej premávky

Účastník cestnej premávky je povinný dodržiavať pravidlá cestnej premávky ustanovené v zákone a vo všeobecne záväznom právnom predpise vydanom na jeho vykonanie. Účastník cestnej premávky je ďalej povinný správať sa disciplinovane a ohľaduplne, aby neohrozil bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, pritom je povinný prispôbiť svoje správanie najmä stavebnému a dopravno-technickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke a svojim schopnostiam, dbať na dopravné značky a dopravné zariadenia, poslúchnuť pokyn, výzvu, príkaz alebo požiadavku policajta súvisiace s výkonom jeho oprávnení v cestnej premávke.

Smer a spôsob jazdy

- Na ceste sa jazdí vpravo, a ak tomu nebránia osobitné okolnosti, pri pravom okraji vozovky.
- Na krajnicu smie vodič motorového vozidla vojsť len pri zastavení a státi alebo, ak je to potrebné, pri obchádzaní a vyhýbaní.
- Vodič mopeda smie jazdiť po pravej krajnici, len ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci alebo cyklisti.
- Znamenie o zmene smeru jazdy vodič je povinný dávať okrem prípadov uvedených v zákone vždy aj pri zmene smeru jazdy, vybočovaní z neho alebo ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky

Od 1. februára 2009 začalo na slovenských cestách platiť celoročné svietenie, zákaz telefonovania počas jazdy a prísnejšie sankcie za alkohol za volantom. Cieľom zmien je zvýšenie bezpečnosti na cestách a disciplinovanosti vodičov a tým znížiť dopravnú nehodovosť a počty obetí dopravných nehôd.

Súčasne s novým zákonom o cestnej premávke je účinný aj nový **vykonávací predpis - vyhláška MV SR č. 9/2009.**

Vo všeobecnosti medzi **najčastejšie príčiny vzniku dopravnej nehody** zavinenej vodičom motorového vozidla patrí:

1. nesprávny spôsob jazdy
2. porušenie základných povinností
3. neprimeraná rýchlosť jazdy
4. nedanie prednosti v jazde
5. nesprávne predchádzanie
6. technická závada

ŠTATISTIKA NEHODOVOSTI V SR	ROK 2008	rozdiel oproti roku 2007
DOPRAVNÉ NEHODY CELKOM	58 996	- 2 075
USMRTENÍ	558	- 69
ŤAŽKO ZRANENÍ	1 794	- 242
ĽAHKO ZRANENÍ	9 194	- 80
NEHODY ZAVINENÉ VODIČOM MOTOROVÉHO VOZIDLA	51 843	- 1 887
NEHODY ZAVINENÉ VODIČOM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	546	- 185
z toho deťmi	117	- 40
NEHODY ZAVINENÉ CHODCOM	926	- 31
z toho deťmi	267	- 31
ALKOHOL	3124	+ 14

OBDOBIE OD 01.01.2009 DO 31.12.2009		
Celkový počet DN	25975	-33033
počet usmrtených osôb	347	- 211
počet ťažko zranených	1400	-406
počet ľahko zranených	7127	-2107

Oblasť vykonávania skúšok

V hodnotenom období (01.01.2008 - 31.12.2008) v rámci celej Slovenskej republiky bolo **vyskúšaných 131.929 žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia, čo je o 12.049 viac ako za rok 2007.** Z celkového počtu vyskúšaných žiadateľov **neospelo 44.131 žiadateľov (33,45 %)**, čo je o 9.423 viac ako v roku 2007. Z toho nepospelo z predpisov o cestnej premávke 23.578 žiadateľov, čo predstavuje 17,87 % z vedenia motorového vozidla nepospelo 17.245 žiadateľov, čo predstavuje 13,07 % a z náuky o vozidlách a údržby nepospelo 3.308 žiadateľov, čo činí 2,51 %.

Ku vykonaniu skúšky sú pripustení iba žiadatelia s úspešne absolvovaným kurzom prvej pomoci. Zo všetkých žiadateľov vykonalo skúšky z prvej pomoci na prvý raz 93,14%. Ostatní, 6,86%, vykonali skúšku z prvej pomoci na druhýkrát, alebo až po zopakovaní celého kurzu.

Najväčšia prepadosť žiadateľov o vodičské oprávnenie bola zaznamenaná v Trenčianskom kraji, kde z celkového počtu 14. 314 vyskúšaných žiadateľov o vodičské oprávnenie nepospelo 6.011, čo predstavuje 41,99 %. Naopak najväčšia úspešnosť žiadateľov o vodičské oprávnenia bola zistená v Bratislavskom kraji – kde iba 25,46 % uchádzačov nepospelo.

Zdroje:

<http://www.minv.sk/?statistika-dopravnej-nehodovosti>

<http://www.vodicak.sk/>

autori:

MUDr. Rudolf Gaško, manažér výuky prvej pomoci

PhDr. Katarína Lukáčová, inštruktor výuky prvej pomoci